

Figuur 1203

Werken naast de rijbaan met handhaving van de rijbaanbreedte en afzetting naast de rijbaan

Toepassing

- Statische werkzaamheden naast de rijbaan

Uitvoering

- Standaardmaatregel bestaande uit waarschuwingshek-ken als nulpuntinrichting, een langsafzetting en inlei-dende bebording (RVV-borden J16 en A1)
- Bij werken (direct) naast de rijbaan is klein waarschu-wingshek (1,50 meter) toegestaan
- Bij een rijbaanbreedte $\geq 5,00$ meter wordt ook links van de rijbaan inleidende bebording geplaatst
- Bij ETW 30 is links plaatsen van bord J16 veelal niet nodig
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).
- Bij werkzaamheden met extra risico's voor weggebruik-ers kan een voertuigkerende barrier als langsafzetting noodzakelijk zijn.

Voorwaarden

- Afzetting staat volledig naast de rijbaan.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	> 1 dag	figuur 1203
	≤ 50 km/h	> 1 dag	figuur 1203
	> 50 km/h	> 2 uur	figuur 1203
ETW bubeko	≤ 60 km/h	> 1 dag	figuur 1203
	≤ 80 km/h	> 2 uur	figuur 1203
	> 80 km/h	n.v.t.	zie GOW

Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
ETW	30 km/h	geen
	50/60 km/h	30 km/h
	80 km/h	50 km/h

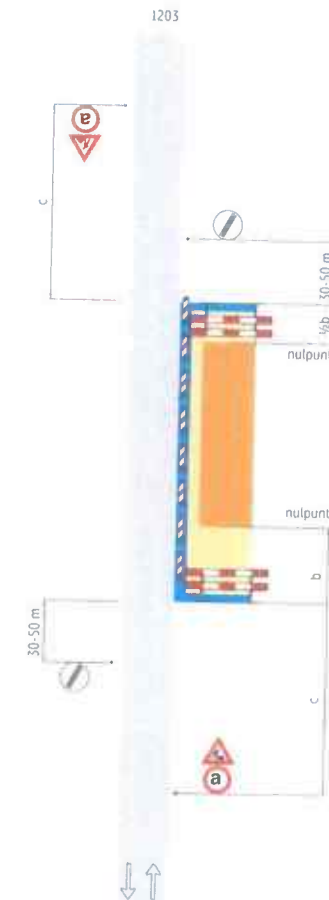
- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3 van richtlijn-deel Werken op niet-autosnelwegen
- RVV-borden A1 en F8 alleen toepassen bij tijdelijke snelheidsbeperking, met dien verstande dat bord F8 niet geplaatst wordt op ETW met $V_{max} = 30$ km/h.

Eenrichtingsverkeer

- Bij eenrichtingsverkeer wordt alleen inleidende bebord-ing geplaatst voor de rijrichting
- Bij fietsverkeer in twee richtingen wordt de maatregel uitgevoerd als bij autoverkeer in twee richtingen (inlei-ding voor fietsers in tegenrichting afstemmen op snelheid ≤ 30 km/h)
- Bij fietsers en voetgangers in de verkeersruimte wordt altijd in beide nulpuntinrichtingen waarschuwingshek geplaatst

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b	c
ETW	30 km/h	≥ 10 m	30 m
	50/60 km/h	≥ 10 m	50 m
	80 km/h	≥ 30 m	100 m



Werken naast de rijbaan met geringe versmalling en langsafzetting op de rand van de rijbaan

Toepassing

- Statische werkzaamheden naast de rijbaan

Uitvoering

- Standaardmaatregel bestaande uit waarschuwingshekken als nulpuntinrichting, een langsafzetting en inleidende bebording.
- Op ETW 30 bestaat inleidende bebording alleen uit RVV-bord J16. Aanduiding inhaalverbod en versmalling/verschuiving blijven achterwege
- Bij werken (direct) naast de rijbaan is klein waarschuwingshek (1,50 meter) toegestaan
- Als het werkvak begaanbaar is en er zijn geen obstakels, moet de langsafzetting op tijdstippen dat er niet gewerkt wordt, naast de rijbaan worden gezet.
- Bij een rijbaanbreedte $\geq 5,00$ meter wordt ook links van de rijbaan inleidende bebording geplaatst.
- Bij ETW 30 is links plaatsen van bord J16 veelal niet nodig.
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).
- Bij werkzaamheden met extra risico's voor weggebruikers, kan een voortuigkerende barri r als langsafzetting noodzakelijk zijn.

Voorwaarden

- Langsafzetting staat op rand van de rijbaan
- Verkeersruimte is afgestemd op maatgevend gebruik tijdens de werkperiode (zie paragraaf 3.4, tabellen 1 t/m 4).

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	> 1 dag	figuur 1204
	≤ 50 km/h	> 1 dag	figuur 1204
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	> 1 dag	figuur 1204
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
ETW	30 km/h	geen
	50/60 km/h	30 km/h

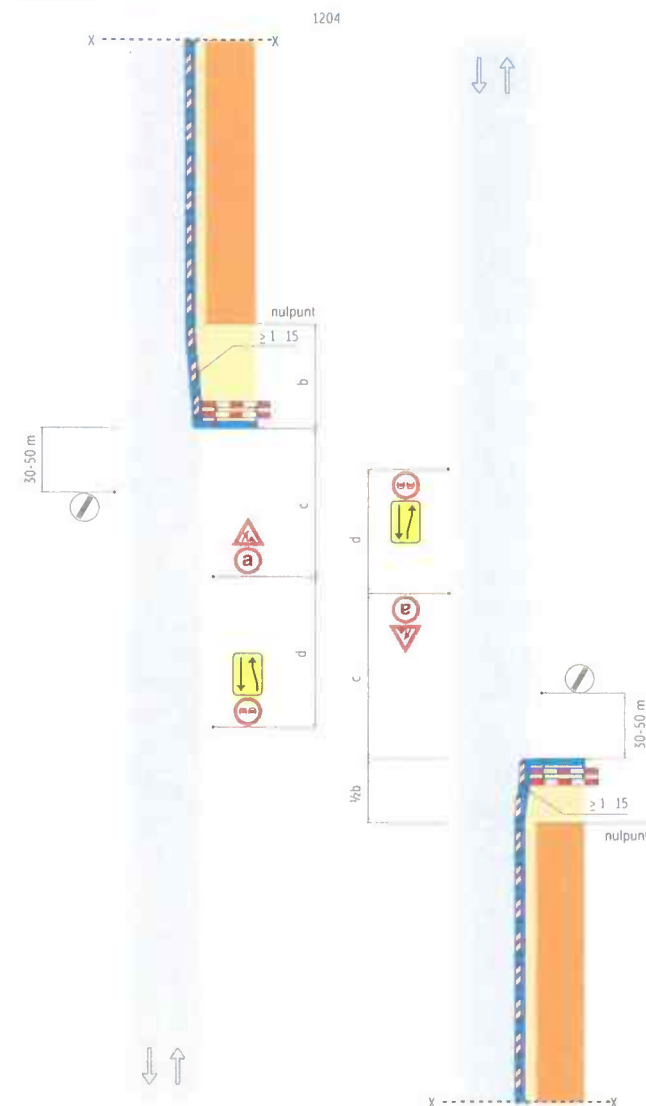
- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3 van richtlijn deel Werken op niet-autosnelwegen
- RVV-borden A1 en F8 alleen toepassen bij tijdelijke snelheidsbeperking, met dien verstande dat bord F8 niet

Eenrichtingsverkeer

- Bij eenrichtingsverkeer wordt alleen inleidende bebording geplaatst voor de rijrichting en borden F1 en T2/T3 vervallen
- Bij fietsverkeer in twee richtingen wordt de maatregel uitgevoerd als bij autoverkeer in twee richtingen (inleidend voor fietsers in tegenrichting afstemmen op $v_{max} \leq 30 \text{ km/h}$)
- Bij fietsers en voetgangers in de verkeersruimte wordt altijd in beide nulpuntinrichtingen waarschuwingshek geplaatst

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b	c	d
ETW	30 km/h	> 10 m	30 m	n v t
	50/60 km/h	> 10 m	50 m	50 m



Figuur 1205

Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling tot één rijstrook, zonder tijdelijke verkeerslichtenregeling

Toepassing

- Statische werkzaamheden naast de rijbaan.

Uitvoering

- Standaardmaatregel bestaande uit waarschuwingshekken als nulpuntinrichting, een langsafzetting en inleidende bebording
- De verkeersafwikkeling op de wisselstrook wordt geregeld met doorgangsregeling (borden F5 en F6).
- Op ETW 30 bestaat inleidende bebording alleen uit RVV-bord J16. Aanduiding inhaalverbod en versmalling blijven in principe achterwege
- Op ETW 30 met brede rijbaan kan aanduiding inhaalverbod noodzakelijk zijn. Bord F1 of F3 wordt dan gecombineerd met bord J16.
- Bij een rijbaanbreedte $\geq 5,00$ meter wordt ook links van de rijbaan inleidende bebording geplaatst
- Bij ETW 30 is links plaatsen van de borden veelal niet nodig.
- Op een erftoegangsweg kan het verkeersaanbod zo hoog zijn en/of het werkvak zo lang, dat het verkeer op de wisselstrook met een tijdelijke verkeerslichtenregeling moet worden afgewikkeld. Voor de maatregel met een tijdelijke verkeerslichtenregeling wordt verwezen naar figuur 1206
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag)
- Bij werkzaamheden met extra risico's voor weggebruikers kan een voertuigkerende barri re als langsafzetting noodzakelijk zijn

Voorwaarden

- Verkeersruimte is afgestemd op maatgevend gebruik tijdens de werkperiode (zie paragraaf 3.4, tabellen 1 t/m 4)
- Verkeersaanbod en lengte van de afzetting zijn zodanig dat weggebruikers zonder verkeersregelaars of tijdelijke verkeerslichtenregeling de afzetting kunnen passeren (zie bijlage I van richtlijn eel Werken op niet-autosnelwegen).

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	> 2 uur	figuur 1205
	≤ 50 km/h	> 2 uur	figuur 1205
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	> 2 uur	figuur 1205
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
ETW	30 km/h	geen
	50/60 km/h	30 km/h

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3 van richtlijn eel Werken op niet-autosnelwegen.
- RVV-borden A1 en F8 alleen toepassen bij tijdelijke snelheidsbeperking, met dien verstande dat bord F8 niet geplaatst wordt op ETW met $V_{\max} = 30$ km/h

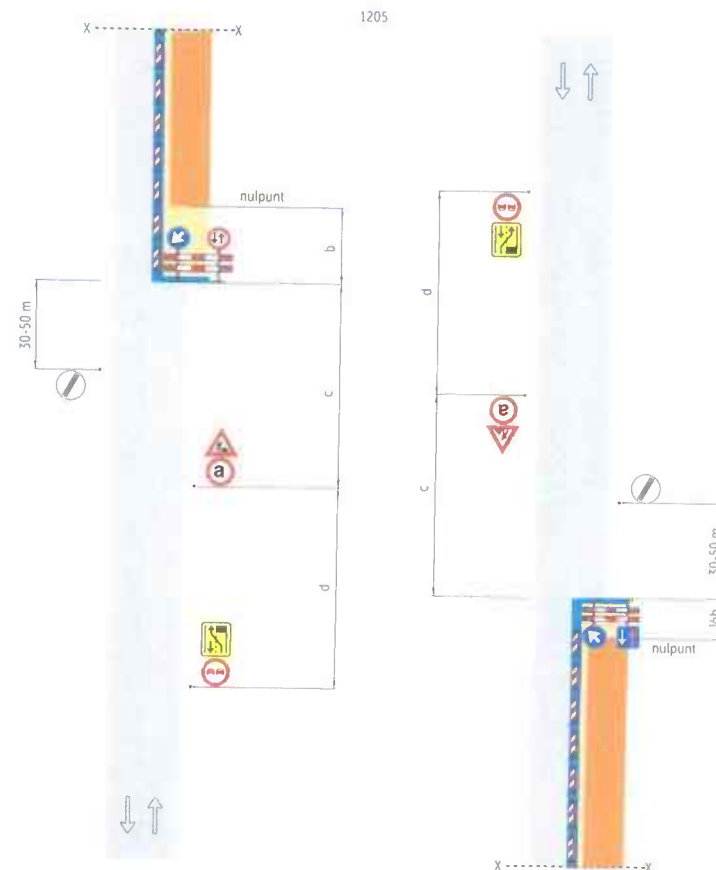
Eenrichtingsverkeer

- Bij eenrichtingsverkeer wordt alleen inleidende bebording geplaatst voor de rijrichting en borden F1 en T31 vervallen
- Bij fietsverkeer in twee richtingen wordt de maatregel uitgevoerd als bij autoverkeer in twee richtingen (inleiding voor fietsers in tegenrichting afstemmen op snelheid ≤ 30 km/h)
- Bij fietsers en voetgangers in de verkeersruimte wordt altijd in beide nulpuntinrichtingen een waarschuwingshek geplaatst

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b	c	d
ETW	30 km/h	≥ 10 m	30 m	n.v.t.
	50/60 km/h	≥ 10 m	50 m	50 m

- Voor toepassing van figuur 1205 op gebiedsontsluitingswegen wordt de inleiding uitgebreid met borden T31 op afstand e en geldt maatvoering b t/m e van figuur 1306c.



Figuur 1142

Werken op erftoegangswegen met fietspad of fiets-/bromfietspad, die onderdeel zijn van een hoofd-fietsroute

Toepassing

- Bij statische en semidynamische werkzaamheden op erftoegangswegen met fietspad of fiets-/bromfietspad, die onderdeel zijn van een hoofd-fietsroute, waarbij het autoverkeer wordt omgeleid en het fietsverkeer langs het werkvak wordt afgewikkeld.
- Maatregel kan ook toegepast worden op gebiedsontsluitingswegen met fietspad(en) of fiets-/bromfietspad(en).

Uitvoering

- Omleiding van autoverkeer via andere erftoegangswegen (zie hoofdstuk 12 van richtlijn deel Werken op niet-autosnelwegen)
- Afzetting werkvak met waarschuwingshekken voorzien van dwangpijl (bord D2) en gesloten voor alle motorvoertuigen (bord C1, met onderbord OB54, 'uitgezonderd fietsers en bromfietsers')
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakken (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag)

Voorwaarden

- De tijdelijke verkeersruimte is voldoende breed om aanbod fietsers te kunnen verwerken en is afgestemd op maatgevende ontmoeting (= aantal fietsers naast elkaar). Zie paragraaf 3.4, tabel 5
- Omleiding sluit zo dicht mogelijk aan op afgesloten wegvak om misbruik (door bestemmingsverkeer te voorkomen)
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langrijdende fietsers

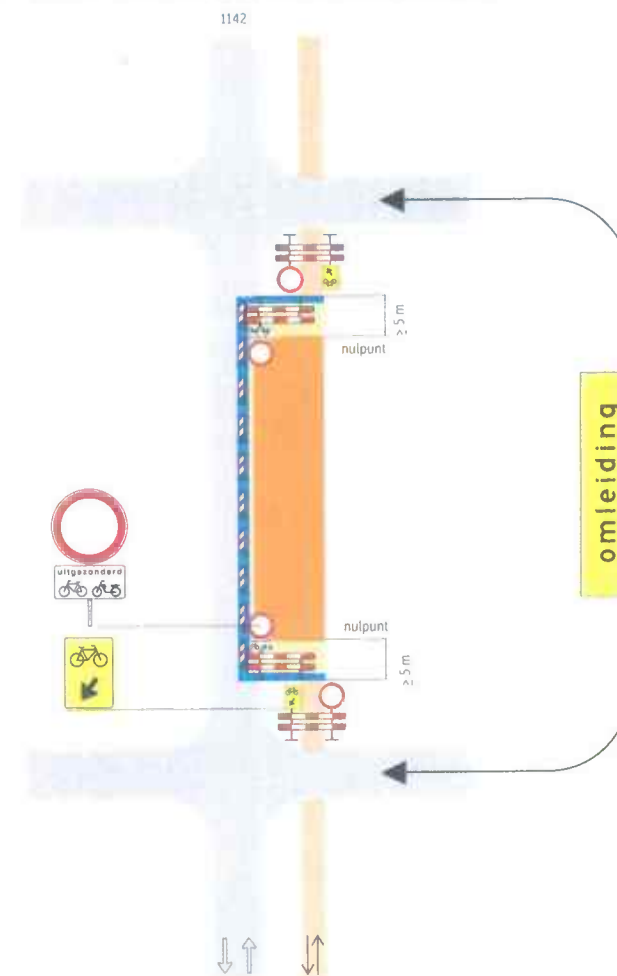
Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
Fietsroute	n.v.t.	≤ 2 uur	figuur 1142, zonder omleiding
	n.v.t.	> 2 uur	figuur 1142

- Bij tijdsduur ≤ 2 uur (zonder omleiding) kan inzet verkeersregelaars noodzakelijk zijn

Snelheidsbeperking

- Niet van toepassing



Figuur 1236

Werken vanaf of op het kruispuntvlak met versmalling tot een rijstrook en omleiding geblokkeerde verkeersstromen

Toepassing

- Statische werkzaamheden vanaf of op het kruispuntvlak

Uitvoering

- Standaardmaatregel bestaande uit waarschuwingshekken als nulpuntinrichting, een langsafzetting en inleidende bebording
- De verkeersafwikkeling op de wisselstrook wordt geregeld met doorgangsregeling (borden F5 en F6).
- Op ETW 30 bestaat inleidende bebording alleen uit RVV-bord J16. Bij een brede rijbaan kan een aanduiding inhaalverbod noodzakelijk zijn. Bord F1 of F3 wordt dan gecombineerd met bord J16.
- Bij een rijbaanbreedte $\geq 5,00$ meter wordt ook links van de rijbaan inleidende bebording geplaatst.
- Bij ETW 30 is links plaatsen van de borden veelal niet nodig.
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).
- Bij werkzaamheden met extra risico's voor weggebruikers kan een voertuigerende barri r als langsafzetting noodzakelijk zijn.
- Geblokkeerde verkeersstromen worden omgeleid (zie 'Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering' [4]).
- Als de resterende manoeuvreerruimte op/nabij het kruispuntvlak te krap is voor de maatgevende motorvoertuigen, worden de betreffende richtingen voor alle motorvoertuigen omgeleid (zie hoofdstuk 12 van richtlijn deel Werken op niet-autosnelwegen).

Voorwaarden

- De verkeersruimte is afgestemd op maatgevend gebruik tijdens de werkperiode (zie paragraaf 3.4, tabellen 1 t/m 4).
- Verkeersaanbod en lengte van de afzetting zijn zodanig dat weggebruikers zonder verkeersregelaars of verkeerslichten de afzetting kunnen passeren (zie bijlage I van richtlijn deel Werken op niet-autosnelwegen).

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	> 2 uur	figuur 1236
	≤ 50 km/h	> 2 uur	figuur 1236
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	> 2 uur	figuur 1236
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
ETW	30 km/h	geen
	50/60 km/h	30 km/h

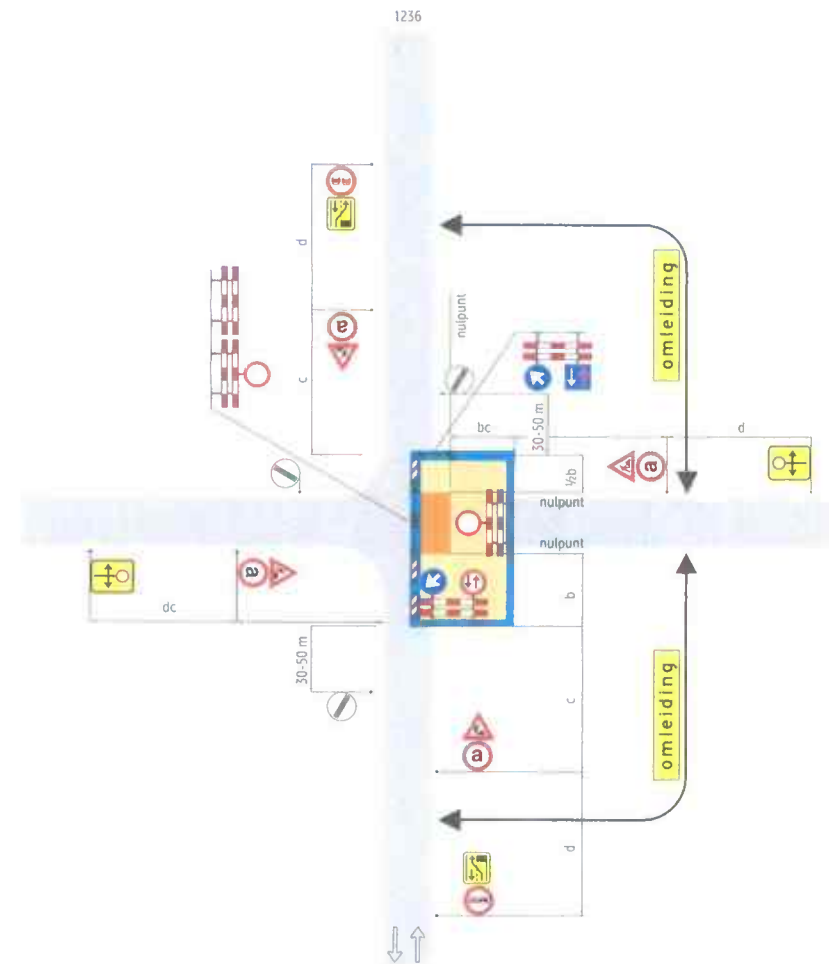
- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3 van richtlijn deel Werken op Niet-autosnelwegen.
- RVV-borden A1 en F8 alleen toepassen bij tijdelijke snelheidsbeperking, met dien verstande dat bord F8 niet geplaatst wordt op ETW met $V_{max} = 30$ km/h.

Eenrichtingsverkeer

- Bij eenrichtingsverkeer wordt alleen inleidende bebording geplaatst voor de rijrichting en borden F1 en T31 vervallen.
- Bij fietsverkeer in twee richtingen wordt de maatregel uitgevoerd als bij autoverkeer in twee richtingen (inleiding voor fietsers in tegenrichting afstemmen op $V_{max} \leq 30$ km/h).
- Bij fietsers en voetgangers in de verkeersruimte wordt altijd in beide nulpuntinrichtingen een waarschuwingshek geplaatst.

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b	c	d
ETW	30 km/h	≥ 10 m	30 m	n.v.t.
	50/60 km/h	≥ 10 m	50 m	50 m



Figuur 1221

Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling van de rijbaan met werkvoertuig met eigen bebakening

Toepassing

- Met alleen wegwerkers in het werkvoertuig, bij statische, semidynamische en dynamische werkzaamheden vanaf of op de rijbaan.
- Met wegwerkers in het werkvak: bij statische, semidynamische en dynamische werkzaamheden naast of direct naast de rijbaan.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit een werkvoertuig met eigen bebakening.
- Indien het werkvoertuig niet over eigen bebakening beschikt, wordt het begeleid door een actiewagen van een rijdende afzetting

Voorwaarden

- Wegwerkers in het werkvoertuig of in de luwte van het werkvoertuig.
- Werkvoertuig staat of rijdt altijd aan de rechterzijde van de rijbaan (vanuit de rijrichting gezien)
- De verkeersruimte is afgestemd op maatgevend gebruik tijdens de werkperiode (zie paragraaf 3.4, tabellen 1 t/m 4).

Tijdsduur bij werkzaamheden met wegwerkers alleen in werkvoertuig

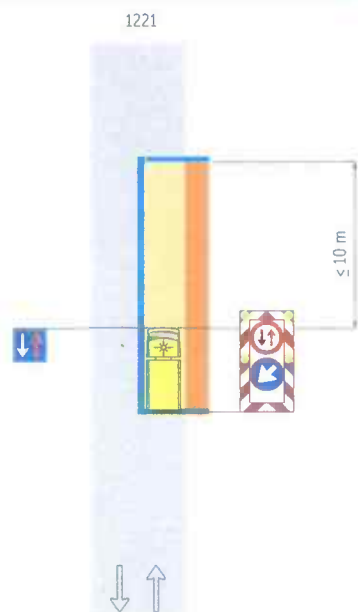
Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	≤ 1 dag	figuur 1221
	≤ 50 km/h	≤ 1 dag	figuur 1221
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	≤ 1 dag	figuur 1221
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Tijdsduur bij werkzaamheden met wegwerkers in werkvak

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	≤ 1 dag	figuur 1221
	≤ 50 km/h	≤ 2 uur	figuur 1221
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	≤ 2 uur	figuur 1221
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Snelheidsbeperking

- Geen

**Figuur 1222**

Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling van de rijbaan met rijdende afzetting

Toepassing

- Bij statische, semidynamische en dynamische werkzaamheden op of vanaf de rijbaan, met wegwerkers in het werkvak

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit een rijdende afzetting met actiewagen, langsafzetting en eindwagen (figuur 1222a) of alleen actiewagen en eindwagen (figuur 1222b)
- Rijdende afzetting kan bestaan uit werkvoertuigen met de vereiste bebakening
- Op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom en snelheid ≤ 30 km/h kan bij statische werkzaamheden de eindwagen vervangen worden door een waarschuwingshek met borden D2 en F6

Voorwaarden

- Wegwerkers bevinden zich achter een langsafzetting of in de luwte tussen twee (werk)voertuigen.
- De lengte van de rijdende afzetting is maximaal 50 meter (inclusief actiewagen, exclusief eindwagen)
- Indien een langsafzetting niet mogelijk is (in het geval van dynamische werkzaamheden), kan in de luwte tussen twee (werk)voertuigen worden gewerkt, mits de afstand tussen de (werk)voertuigen niet groter is dan 10 meter.
- Rijdende afzetting staat of rijdt altijd aan de rechterzijde van de rijbaan (vanuit de rijrichting gezien)
- De verkeersruimte is afgestemd op maatgevend gebruik tijdens de werkperiode (zie paragraaf 3.4, tabellen 1 t/m 4)

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	≤ 1 dag	figuur 1222a/b
	≤ 50 km/h	≤ 1 dag	figuur 1222a/b
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	≤ 1 dag	figuur 1222a/b
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Snelheidsbeperking

- Geen

